



# CLUB ALPINO ITALIANO

Sezione di Lucca



**2-3 Agosto 2025**

## **Strada delle 52 gallerie**

**NUMERO MASSIMO PARTECIPANTI 20**

**Difficoltà EE (dovuta ad alcuni tratti esposti)**



### **CONTESTO DELLA GITA**

La strada delle 52 gallerie o strada della prima armata, è una mulattiera costruita durante la prima guerra mondiale sul monte Pasubio, inizia a Bocchetta Campiglia (1.216 m sul livello del mare) e termina alle Porte del Pasubio, dove si trova il rifugio Achille Papa (1.928 m).

La sua realizzazione è stata definita "impresa di giganti che nessun'altra opera eguaglia su tutta la fronte europea". Vista come un miracolo, come la dimostrazione di tenacia dei nostri soldati, una meraviglia dell'ingegneria militare. La sua realizzazione è stata definita "impresa di giganti che nessun'altra opera eguaglia su tutta la fronte europea". Vista come un miracolo, come la dimostrazione di tenacia dei nostri soldati, una meraviglia dell'ingegneria militare.

## DESCRIZIONE DEL PERCORSO

### PRIMO GIORNO:

Parcheeggiate le auto a Bocchetta Campiglia e ripresi dal viaggio, imbrocheremo subito il sentiero 366 ovvero la Strada delle 52 Gallerie. Questa strada ci porterà direttamente al nostro rifugio, Achille Papa, dopo averlo percorso per i suoi 6Km e 850 metri di dislivello.

### SECONDO GIORNO:

Dal rifugio Achille Papa prenderemo il sentiero 105 che, tra trincee, ex rifugi e vista mozzafiato, ci condurrà alla cima del Dente Italiano ovvero la prima linea del nostro esercito nel primo conflitto mondiale.

Dopo aver visto le varie fortificazioni poste su questo lato del fronte, proseguiremo fino al Dente Austriaco, ovvero la prima linea dell'esercito austriaco, dove anche qui i resti delle fortificazioni sono evidenti.

Scenderemo poi dal sentiero 142A fino ad incrociare la chiesetta di S.Maria e l'Arco Romano. Prenderemo poi il sentiero 120 che ci riporterà al Rifugio di partenza. Da qui, tramite il sentiero 370 anche conosciuto come la strada degli Scarubbi, torneremo alle auto. Il rientro a Lucca è previsto per l'ora di cena.



## DATI TECNICI

<b>Difficoltà giorno 1: EE</b> Dislivello salita: 850m D+ Durata: circa, 6 Km Tempo netto: 4 ore circa senza soste	<b>Difficoltà giorno 2: EE</b> Dislivello salita: 420m D+, 1100D- Durata: circa, 12 Km Tempo netto: 5 ore circa senza soste
---	--

Ogni partecipante dovrà inoltre essere dotato di casco e lampada frontale, entrambe le dotazioni sono necessarie, pena l'esclusione dalla gita.

Escursione non adatta a chi soffre di vertigini (passeremo su cenge molto larghe ma esposte) e chi soffre di claustrofobia (attraverseremo gallerie abbastanza lunghe e buie).

**Per la sicurezza e la buona riuscita dell'escursione, i direttori si riservano di effettuare un breve colloquio conoscitivo o di escludere chi non ritenessero idoneo.**

**RITROVO :** ore 7:00 al [Parccheggio di viale Luporini](#)

**DESTINAZIONE:** [Parccheggio 52 Gallerie](#) (circa 4h 360km)

Per motivi organizzativi, le auto partiranno e torneranno tutte da Lucca.

**Quota:** SOCI € 70; NON SOCI € 115

**La quota comprende:** trattamento mezza pensione presso il Rifugio Achille Papa

- Cena del 2 agosto: due primi e un secondo piatto con carne e verdura, dolce, caffè, acqua - vino escluso. Non sono garantiti menu particolari per vegetariani o intolleranti.
- Pernotto in camerata comune con copri-piumone, copri-materasso e federa forniti dal Rifugio
- Colazione del 3 agosto
- Costi di gestione
- Assicurazione per i non soci dei due giorni

**La quota NON comprende:**

- pranzo del 2 agosto: è prevista una sosta in Autogrill lungo il tragitto
- pranzo del 3 agosto: per quest'ultimo vi è la possibilità di farci preparare un packet lunch per pochi €
- spese di trasporto: il trasporto si svolgerà con **5 auto proprie ciascuna con 4 occupanti**. Le spese di viaggio ammontano indicativamente a **180€** per auto (di cui circa 50€ di autostrada), da ripartirsi in autonomia fra gli occupanti. **Munirsi di moneta per il parcheggio** delle 52 gallerie (6€ al giorno).

**Attrezzatura necessaria:**

Scarponi dalla suola scolpita, casco, frontale (con pile di ricambio), ciabatte per l'accesso al rifugio, asciugamani, effetti personali per l'igiene e la notte.

È molto probabile che non sia possibile effettuare docce a causa della carenza d'acqua.

Consigliamo abbigliamento a strati in quanto nelle gallerie può essere più freddo ed umido rispetto ai tratti completamente aperti. La sera può fare freddo.

Il rifugio fornisce copri-piumone, coprimaterasso e federa in cotone puliti ad ogni utilizzo ma chi lo desidera può portare il proprio sacco lenzuolo.

**Non avendo base d'appoggio e viaggiando solo con il nostro zaino si raccomanda di fare attenzione a cosa vi si inserisce, cercando di eliminare il superfluo limitando così il peso.**

Il rifugio **non è un albergo**, occorre il giusto spirito di **adattamento** ed essere consapevoli del pernottamento in **camerata comune!**

**PRESCRIZIONI AL SEGUENTE LINK: [CLICCA QUI](#)**

**Questa NON è l'iscrizione vera e propria, verrà inviata una mail di CONFERMA nella quale vi verrà chiesto di DI EFFETTUARE IL PAGAMENTO DELLA CAPARRA!**

Per informazioni rivolgersi ai direttori di escursione

Elena Catusian 3471377683 (preferibile contatto whatsapp)

Luca Casapieri 3343490659 (preferibile contatto whatsapp)

**I direttori d'escursione si riservano di escludere i partecipanti o di variare il programma in funzione di necessità contingenti e/o condizioni meteo avverse a loro insindacabile giudizio!**



## CENNI DI STORIA

Durante la Prima Guerra Mondiale, il Massiccio del Pasubio fu teatro di scontri durissimi tra le truppe italiane e austro-ungariche. La linea di contatto si stabilì tra le due cime denominate Dente Italiano e Dente Austriaco, con continui combattimenti e pesanti perdite.



Per garantire i rifornimenti alla prima linea, al riparo dal fuoco nemico e dalle valanghe, fu progettata la Strada delle 52 Gallerie. Ideata dal capitano Leopoldo Motti, questa straordinaria opera di ingegneria militare venne realizzata in soli 10 mesi, tra il 6 febbraio e il novembre del 1917.

La strada, scavata lungo il versante meridionale del Pasubio, collega Bocchetta Campiglia a Porte del Pasubio attraverso 52 gallerie scavate nella roccia. Oggi rappresenta non solo un'importante testimonianza storica, ma anche un itinerario escursionistico

unico, che racconta il sacrificio e l'ingegno di chi l'ha costruita. Un percorso imperdibile per chi ama la montagna e la storia.